

प्रेषक,

टी. के. पंत,
उप सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में,

मुख्य अभियंता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तरांचल, देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून : दिनांक 06 फरवरी, 2004

विषय: वित्तीय वर्ष 2003-04 में 95 नये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति एवं व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि संलग्न सूची में उल्लिखित आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये 95 (पिघानवे) कार्यों के आगणन लागत रु0 1998.68 लाख के परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण पायी गयी रु0 1980.82 लाख (रुपये उन्नीस करोड़ अस्सी लाख बासठ हजार मात्र) के लागत के आगणन की उनके सम्मुख अंकित विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए वर्तमान वित्तीय वर्ष में प्रत्येक कार्य हेतु उसके सम्मुख कालम् 6 में इंगित कुल रु0 17.80 लाख (रुपये सत्रह लाख अस्सी हजार मात्र) की धनराशि के व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियंता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं है, अथवा बाजार भाव से ली गई हों, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियंता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

3- कार्य कराने से पूर्व अपेक्षित भूमि का अधिग्रहण एवं विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।

4- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना कि स्वीकृत नाम है, स्वीकृत नाम से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।

5- एक मुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

6- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्य को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

7- कार्य कराने से पूर्व स्थल का मली-भाति निरीक्षण उच्च अधिकारियों एवं भू-गर्भवेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाय।

8- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गयी है, उसी मद पर व्यय किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाए।

9- निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाय तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाए।

10- कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जायेगा। कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण एजेंसी/अधिशाली अभियंता का होगा। समयबद्ध रूप से कार्य करने हेतु सम्बन्धित अधिकारी / निर्माण एजेंसी से अनुबन्ध कर पैनल्टी क्लास लगाये जाने पर विचार कर सकते हैं।

11- व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल, वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा अन्य स्थायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति की आवश्यकता हो, उनमें व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणनों/पुनरीक्षित आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति भी प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का 31-3-2004 तक उपयोग सुनिश्चित कर लिया जाय।

12- आगामी किश्त तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही इस धनराशि का पूर्ण उपयोग कर कार्य की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण-पत्र प्रस्तुत कर दिया जायेगा।

13- इस कार्य में होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2003-04 में अनुदान संख्या-22 के लेखा शीर्षक -5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परिव्यय -04 जिला तथा अन्य सड़कें -आयोजनागत -800 -अन्य व्यय -03-राज्य सेक्टर-02-नया निर्माण कार्य -24 वृहद् निर्माण कार्य के नामे डाला जायेगा।

14- यह आदेश वित्त अनुभाग-3 के अ0शा0 संख्या 2752 वित्त अनुभाग-3/2004 दिनांक 05 फरवरी, 2004 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।
संलग्नक-यथोक्त।

भवदीय,

(टी.के. पंत)
उप सचिव।

संख्या: 112-(1)लो0नि0-2/2004 तददिनांक।

प्रतिलिपि, निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल, इलाहाबाद/देहरादून।
2. आयुक्त, गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. श्री एल.एम. पंत अपर सचिव वित्त (बजट अनुभाग), उत्तरांचल शासन।
4. मुख्य अभियंता स्तर-2, लोक निर्माण विभाग, पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. समस्त जिलाधिकारी/ कोषाधिकारी, उत्तरांचल।
6. निजी सचिव, मा0 मुख्य मंत्री जी को मा0 मुख्य मंत्री जी के अवलोकनार्थ।
7. निजी सचिव, मा0 मंत्री जी, लोक निर्माण को मा0 मंत्री जी के अवलोकनार्थ।
8. समस्त अधीक्षण अभियंता, लो.नि.वि. उत्तरांचल।
9. वित्त अनुभाग-3/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
10. लोक निर्माण अनुभाग-1, उत्तरांचल शासन।
11. गार्ड बुक।

आज्ञा से,

(टी.के. पंत)
उप सचिव।

शासनादेश संख्या 112 /लो.नि.-2/04-04 (प्रा.आ.) दिनांक 06 फरवरी, 2004 का संलग्नक।

घनराशि लाख रुपये में

| क्र. सं. | कार्य का नाम | लम्बाई कि.मी. में | प्रस्तावित लागत | टी.ए.सी. द्वारा अनुमोदित लागत | वर्ष 2003-04 में आवंटन |
|----------|---|-------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | नौगांव के अन्तर्गत से पलेठा खानसी मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 15.80 | 15.80 | 0.15 |
| 2 | जनपद उत्तरकाशी में राजगढी सरनौल मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 15.80 | 15.80 | 0.15 |
| 3 | जनपद उत्तरकाशी में विधायक निधि के अन्तर्गत किसान-गौल कुरसिल मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 21.60 | 21.50 | 0.20 |
| 4 | जनपद उत्तरकाशी में विधायक निधि के अन्तर्गत कुणपुल से कोटला मो.मार्ग | 1.00 | 8.80 | 8.50 | 0.10 |
| 5 | इन्दिरा टिपरी हल्का वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करना | 2.00 | 13.60 | 9.80 | 0.10 |
| 6 | सिलक्यारा बमगांव चापड़ा सरोट मोटर मार्ग का डामरीकरण | 2.00 | 21.40 | 21.40 | 0.20 |
| 7 | बडेथी बनचौरा मार्ग से कान्दला बँड तक मोटर मार्ग का विस्तार | 2.00 | 40.40 | 40.00 | 0.30 |
| 8 | खालसी सम्पर्क मार्ग विस्तार के अन्तर्गत मणी तक मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 40.40 | 40.00 | 0.30 |
| 9 | धामी-सिगूडी मूलागांव मोटर मार्ग का विस्तार | 2.00 | 31.60 | 31.60 | 0.30 |
| 10 | बड़कोट भाटिया मो.मार्ग का डामरीकरण | 1.00 | 10.70 | 10.70 | 0.10 |
| 11 | खुडबुडा गोविन्दगढ कावली गुरुशमराय कालेज खुडबुडा के कार्य | 1.40 | 31.60 | 31.50 | 0.30 |
| 12 | लूनिया मोहल्ला वार्ड-35 में भगवान दास क्वार्टर में सी.सी.कार्य | 0.450 | 4.05 | 4.00 | 0.10 |
| 13 | बकरालवाला वार्ड-42 में नेशविला रोड से अनेकान्त मार्केट तक सड़क निर्माण | 0.200 | 3.60 | 3.60 | 0.10 |
| 14 | राजेन्द्र नगर वार्ड-22 व किशननगर क्षेत्र के आन्तरिक मार्ग की मरम्मत सुधार | 2.50 | 20.00 | 20.00 | 0.20 |
| 15 | बसन्त बिहार वार्ड में पंडितवाडी फेस-2 | 1.270 | 22.86 | 22.80 | 0.20 |

| | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|------|
| | के आंतरिक मार्ग का निर्माण | | | | |
| 16 | महारानी वार्ड-19 के आंतरिक मार्ग का निर्माण | 1.125 | 15.94 | 15.70 | 0.15 |
| 17 | कौलागढ वार्ड-21 के मार्ग | 0.400 | 3.20 | 3.20 | 0.10 |
| 18 | डांडीपुर वार्ड-34 में सड़कों का पुनः निर्माण व सुधार | 0.800 | 6.40 | 6.40 | 0.10 |
| 19 | देहरादून के अन्तर्गत वार्ड-20 के अन्तर्गत अशोक विहार वनस्थली मार्ग का पुनः निर्माण/सी.सी.कार्य | | 12.42 | 12.20 | 0.10 |
| 20 | देहरादून के अन्तर्गत वार्ड-41 के अन्तर्गत- अ- निकट बिन्दालपुल आदर्श टैण्ट हाउस की बीच मार्ग ब- टैगोर विला पार्क से किशनलाल आहूजा के घर तक मार्ग निर्माण स- ओल्ड कनाट प्लेस में बैंक ऑफ महाराष्ट्र के पीछे गली में मार्ग/नाली निर्माण | 0.750 | 9.88 | 9.80 | 0.10 |
| 21 | महारानी बाग वार्ड-19 के अन्तर्गत आन्तरिक मार्ग निर्माण व नाली सुधार का कार्य | 0.830 | 10.35 | 9.80 | 0.10 |
| 22 | ग्राम पंचायत मिठली बेड़ी में बाबूराम के घर से राजेन्द्र के घर तक मार्ग निर्माण | 0.300 | 4.15 | 4.00 | 0.10 |
| 23 | श्री देवसुमन नगर वार्ड-23 में चकरीता रोड से महेन्द्र बिहार व विभिन्न आंतरिक मुख्य मार्ग | 0.200 | 1.78 | 1.70 | 0.10 |
| 24 | ईदगाह प्रकाशनगर चौराहे से बिन्दाल नदी तक दोनों ओर नाली की मरम्मत तथा नाली विस्तार | 0.700 | 1.79 | 1.70 | 0.10 |
| 25 | एम.के.पी. वार्ड-40 में आंतरिक सड़कों/नालियों की मरम्मत व सुधार कार्य | 1.26 | 13.88 | 13.80 | 0.10 |
| 26 | शताब्दी इन्कलेव रिंग रोड नथनपुर मार्ग का निर्माण | 0.450 | 6.93 | 6.88 | 0.10 |
| 27 | सुन्दरवाला में प्राथमिक विद्यालय से नेगी मोहल्ला तक मार्ग निर्माण | 0.460 | 9.95 | 9.85 | 0.10 |
| 28 | ग्राम बुल्लावाला में सम्पर्क मार्ग निर्माण | 0.580 | 5.92 | 5.90 | 0.10 |

| | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|------|
| 29 | केशव बस्ती छोड़वाला में आंतरिक सड़क निर्माण | 0.600 | 6.70 | 6.65 | 0.10 |
| 30 | मोथरोवाला विष्णुपुरम बैंक कालोनी में मार्ग निर्माण | 0.400 | 7.65 | 7.60 | 0.10 |
| 31 | नत्थुगढ़ शमशेर गढ़ सीमा रोड़ का पुनः निर्माण | 1.50 | 12.37 | 12.30 | 0.10 |
| 32 | ग्राम बालावाला में तीर्थवाल मोहल्ले में शिव मन्दिर से गूलर के पेड़ तक मार्ग | 0.500 | 5.00 | 5.00 | 0.10 |
| 33 | बालावाला में सुनील रावत की चक्की से डोमाल निवास तक मार्ग निर्माण | 0.400 | 5.00 | 5.00 | 0.10 |
| 34 | ग्राम नत्थूवाला से गुजरोवाली चौक से ग्लेशियर पब्लिक स्कूल तक मरम्मत व पेंटिंग कार्य | 1.10 | 8.84 | 8.80 | 0.10 |
| 35 | प्रा० विद्यालय माधववाला (मारखमग्रान्ट) से गाँव की ओर सड़क निर्माण | 0.870 | 7.65 | 7.60 | 0.10 |
| 36 | अजबपुर कला मोथरोवाला मार्ग पर चाणक्यपुरी कालोनी मार्ग का निर्माण | 0.270 | 2.93 | 2.90 | 0.10 |
| 37 | बड़थखाल गूम मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 19.20 | 19.20 | 0.20 |
| 38 | नौणखाल नान्द मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 19.20 | 19.20 | 0.20 |
| 39 | रा.इ.का. किन्सुर से काण्डी मोटर मार्ग का निर्माण | 4.00 | 55.60 | 55.60 | 0.50 |
| 40 | सिलोंगी घनसाली मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 13.90 | 13.90 | 0.10 |
| 41 | तिलवाडा सोराखाल मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार | 3.00 | 45.90 | 45.90 | 0.50 |
| 42 | मयाली रणधार मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार | 3.00 | 45.90 | 45.90 | 0.50 |
| 43 | विजय नगर तैला मोटर मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार | 2.00 | 30.60 | 30.60 | 0.50 |
| 44 | अ- सूर्यप्रकाश काण्डाली मूसाढाक चाकी मोटर मार्ग (1 कि०मी०) ब- किमाणा दानकोट अरखुण्ड मोटर मार्ग (1 कि०मी०) | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.20 |
| 45 | अमृतपुर-अमिया-बानना बबियाड़ मोटर मार्ग के कि.मी. 1 व 2 को पक्का करना | 2.00 | 20.40 | 20.40 | 0.20 |
| 46 | तुषारपानी से दोनियाखान मोटर मार्ग का | 1.50 | 20.85 | 20.85 | 0.20 |

| | निर्माण | | | | |
|----|---|------|-------|-------|------|
| 47 | सिलोटी सम्पर्क मार्ग का निर्माण | 1.00 | 13.90 | 13.90 | 0.10 |
| 48 | बेहराकूल जन्तावाल गांव ह.वा. मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित कर डामरीकरण का कार्य | 3.00 | 46.80 | 41.10 | 0.50 |
| 49 | अयारपाटा प्रभाग में ऐब्री मार्ग का सीमेंट कंक्रीट से पक्का करना | 0.80 | 11.50 | 11.04 | 0.10 |
| 50 | नैनीताल शहर में आल्मा रोड का सुधार कार्य | 0.25 | 4.05 | 3.88 | 0.10 |
| 51 | नैनीताल शहर के काटेज मार्ग का सुधार कार्य | 0.50 | 6.88 | 6.60 | 0.10 |
| 52 | नैनीताल शहर में माल्डन मार्ग का सुधार | 0.40 | 5.67 | 5.43 | 0.10 |
| 53 | नैनीताल शहर में मिडिल चीना माल का सुधार कार्य (चार्टन लॉज रोड से भोटिया बैण्ड तक) | 1.35 | 17.82 | 17.07 | 0.15 |
| 54 | नैनीताल शहर में स्प्रिंग फील्ड मार्ग का सुधार कार्य (चूनाघारे से अपर चीना माल तक) | 0.45 | 6.88 | 6.60 | 0.10 |
| 55 | रतोली से बोरगांव मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 56 | तड़ौ गांव से मसमोली मोटर मार्ग का निर्माण | 3.00 | 43.20 | 43.20 | 0.50 |
| 57 | डीडीहाट से आदिचोरा मोटर मार्ग से पमस्यारी तक मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.20 |
| 58 | कमेटखान से टोपराधार तक मोटर मार्ग का नव निर्माण | 1.50 | 21.60 | 21.60 | 0.20 |
| 59 | डीडीहाट आदिचोरा मोटर मार्ग के कि. मी. 4 का डामरीकरण | 1.00 | 10.70 | 10.70 | 0.10 |
| 60 | पामतोरी-भातड़ मोटर मार्ग के कि.मी. 1 का डामरीकरण | 1.00 | 10.70 | 10.70 | 0.10 |
| 61 | नाचनी-बांसबगड़ मोटर मार्ग के कि.मी. 6 का डामरीकरण | 1.00 | 10.70 | 10.70 | 0.10 |
| 62 | बेरीनाग कालीबिनायक मोटर मार्ग के कि.मी. 1 का डामरीकरण | 1.00 | 10.70 | 10.70 | 0.10 |
| 63 | ग्राम भणज से अखोड़ी तक मोटर मार्ग | 1.50 | 21.60 | 21.60 | 0.20 |

| | का नव निर्माण | | | | |
|----|--|------|-------|-------|------|
| 64 | पाटा जामू मोटर माग्न का निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 65 | त्रिजुगी नारायण तापी मोटर मार्ग | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 66 | सारी-सवीसण्डी (देवरियाताल)मोटर मार्ग का नव निर्माण | 3.00 | 43.20 | 43.20 | 0.20 |
| 67 | चन्द्रपुरी से गुगली पिल्लू मोटर मार्ग का नव निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 68 | क्रमशाल से गणेशनगर मोटर मार्ग का नव निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 69 | चमेली से जहगीचौडा कोट नगर मोटर मार्ग का नव निर्माण | 0.50 | 7.20 | 7.20 | 0.10 |
| 70 | बुधाणी मयकोट मोटर माग्न का नव निर्माण | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.20 |
| 71 | सरामोख कुण्डी मोटर माग्न के नव निर्माण | 1.50 | 21.60 | 21.60 | 0.10 |
| 72 | घाट में कुमजुग माथा कोट मोटर मार्ग का नव निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 73 | घाट में नन्दप्रयाग बैराजकुण्ड मोटर मार्ग का नव निर्माण | 2.00 | 10.10 | 10.10 | 0.10 |
| 74 | घाट में थिरपाक सेमा बैराजकुण्ड मोटर मार्ग का नव निर्माण | 7.00 | 10.10 | 10.10 | 0.10 |
| 75 | घाट में घाट उसतोली सरपाणी मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 76 | गैरसैण में बाटाधार (नागचूलाखाल) कुणखेत मोटर मार्ग का निर्माण | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 77 | गौघर सिंदोली मोटर माग्न का डामरीकरण | 1.00 | 15.30 | 15.30 | 0.15 |
| 78 | गैरसैण में देवागाड़ कण्डारीखोड मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.15 |
| 79 | गौघर सिंदोली मोटर मार्ग का मगण्डा भजखोला दमदमा से वस्तोली हाईस्कूल तक मोटर मार्ग | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.20 |
| 80 | नौटी से छतोली कल्याणी भटगवाली चौरासैण मोटर मार्ग | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.20 |
| 81 | कौलसी बैण्ड से चूलागवनी मोटर मार्ग | 1.00 | 14.40 | 14.40 | 0.10 |
| 82 | सिमली शैलेश्वर मोटर मार्ग का नव | 2.00 | 28.80 | 28.80 | 0.20 |

| | निर्माण | | | | |
|----|---|--------------------|---------|---------|-------|
| 83 | बागेश्वर में कमेडीदेवी से भन्तोला स्थाकोट मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 27.80 | 27.80 | 0.15 |
| 84 | झोपड़ा से शिखर तक मोटर मार्ग का निर्माण | 2.00 | 27.803 | 27.80 | 0.15 |
| 85 | बागेश्वर/पिथौरागढ़ में फल्चाटी (नाचनी) से नामती चेटा बगड़ मोटर मार्ग का निर्माण सेतु सहित | 4.00+ 84 मीटर सेतु | 207.64 | 207.64 | 2.00 |
| 86 | सुनौली दढमाण मोटर मार्ग का नव निर्माण | 3.50 | 48.65 | 48.65 | 0.20 |
| 87 | कोटिला गवाड़ मोटर मार्ग का नव निर्माण | 3.00 | 41.70 | 41.70 | 0.30 |
| 88 | असगोली चमीनी कुनस्थारी तिपोला मोटर मार्ग का नव निर्माण | 3.00 | 41.70 | 41.70 | 0.30 |
| 89 | पारकोट-जाख बैनाली मोटर मार्ग का नव निर्माण | 2.00 | 27.80 | 27.80 | 0.20 |
| 90 | विकास खण्ड ताड़ीखेत के अंतर्गत थकुलाडी बैना मोटर मार्ग | 5.00 | 102.00 | 100.00 | 0.50 |
| 91 | सेनी तितालीखेत-चमढ़खान मोटर मार्ग का डामरीकरण | 4.00 | 30.52 | 30.40 | 0.20 |
| 92 | चितई पेटशाल भेटा डागी मोटर मार्ग का डामरीकरण | 1.50 | 13.00 | 13.00 | 0.10 |
| 93 | शराघाट से प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र भैसियाछाना तक सी.सी. रोड में रेलिंग लगाने का कार्य | 0.330 | 3.06 | 2.91 | 0.10 |
| 94 | राज्य मार्ग सं० 6 के कि.मी. 213 हटोला में काजवे का निर्माण | 0.020 | 5.80 | 5.24 | 0.10 |
| 95 | विधान सभा जसपुर के अन्तर्गत जपपुर अमान गढ़ से जसपुर पतरामपुर मार्ग तक लिंक मार्ग का निर्माण | | 7.30 | 7.13 | 0.10 |
| | योग - 95 कार्य | | 1998.68 | 1980.62 | 17.80 |

(रुपये सत्रह लाख अस्सी हजार मात्र)

(टी०के० पन्त)
उप सचिव।